Załącznik nr 2\_część\_30 do zapytania nr SGA.261.1.2025

**Opis przedmiotu zamówienia –** część nr 30

(Parametry techniczno – użytkowe)

**Samochód specjalny typu bus – 1 szt.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | **Parametry urządzenia** | **Wymagana wartość parametru** | **Wartość oferowana przez Wykonawcę** | **Punktacja** |
|  | **Parametry ogólne** | | | |
|  | Producent. | Podać |  |  |
|  | Marka/typ. | Podać |  |  |
|  | Samochód oraz wszystkie elementy składowe fabrycznie nowe, rok produkcji min. 2025. | TAK |  |  |
|  | Pojazd zgodny z wymaganiami określonymi w przepisach dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12. 2002 r.  (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502) | TAK |  |  |
|  | DMC z wyposażeniem ≤ 3,5 t | TAK |  |  |
|  | Rodzaj pojazdu: bus  - rozstaw osi od 3250 mm  - wysokość całkowita pojazdu do 2600 mm  - długość pojazdu do 5500 mm | TAK |  |  |
|  | Podzielony na przedział kierowcy i pasażerski | TAK |  |  |
|  | Klimatyzacja kabiny kierowcy oraz przedziału pasażerskiego z osobną regulacją dwuparownikową | TAK |  |  |
|  | Drzwi tyłu nadwozia częściowo przeszklone, dwuskrzydłowe, obejmujące całą ścianę tylną, otwierające się pod kątem 180 °, szer. min. 1500 mm | TAK |  |  |
|  | Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z szybą przesuwną, szer. min. 1200 mm | TAK |  |  |
|  | Wizualny sygnał ostrzegający kierowcę w czasie jazdy o fakcie niecałkowitego domknięcia drzwi | TAK |  |  |
|  | Centralny zamek wszystkich drzwi | TAK |  |  |
|  | Elektrycznie sterowane szyby i lusterka | TAK |  |  |
|  | Okna w kabinie pasażerskiej przyciemnione | TAK |  |  |
|  | Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera | TAK |  |  |
|  | Ściana działowa pomiędzy przedziałem pasażerskim a kabiną kierowcy umożliwiająca komunikację | TAK |  |  |
|  | Fabryczny zbiornik paliwa min. 70 l | TAK |  |  |
|  | Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem o pojemności min. 1900 cm³ , norma spalin min.Euro 6, moc min. 150 KM | TAK |  |  |
|  | Skrzynia biegów manualna/automatyczna min. 5 biegów do przodu i bieg wsteczny | TAK |  |  |
|  | Napęd na koła tylne/przednie | TAK |  |  |
|  | ABS układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania lub równoważny | TAK |  |  |
|  | ESP - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy lub równoważny | TAK |  |  |
|  | Tempomat | TAK |  |  |
|  | Hamulce tarczowe przedniej i tylnej osi | TAK |  |  |
|  | Czujnik parkowania – tył – fabryczny | TAK |  |  |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem | TAK |  |  |
|  | Oś przednia i tylna ze stabilizatorami fabrycznymi pojazdu bazowego – charakterystyka zawieszenia dostosowana do statycznego obciążenia pojazdu zapewniająca odpowiednią stabilność i przyczepność pojazdu podczas szybko pokonywanych zakrętów | TAK |  |  |
|  | Ogrzewanie niezależne powietrzne o mocy min. 2kW | TAK |  |  |
|  | Mechaniczna wentylacja nawiewno-wywiewna zapewniająca możliwość dwudziestokrotnej wymiany powietrza na godzinę w czasie postoju pojazdu | TAK |  |  |
|  | Autoalarm fabryczny | TAK |  |  |
|  | Alternator o mocy zapewniającej właściwe ładowanie akumulatora | TAK |  |  |
|  | W przedziale pasażerskim dla min. 2 gniazda/podłączenia 12V na oddzielnych obwodach | TAK |  |  |
|  | **Oznakowanie pojazdu** | | | |
|  | Belka świetlna z przezroczystego poliwęglanu z lampami typu LED w przedniej części pojazdu; z możliwością nadawania komunikatów głosowych, podświetlony napis „AMBULANS” | TAK |  |  |
|  | 2 niebieskie lampy pulsacyjne, na wysokości pasa przedniego, barwy niebieskiej | TAK |  |  |
|  | Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu | TAK |  |  |
|  | Pas odblaskowy barwy niebieskiej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia, wykonany z folii odblaskowej | TAK |  |  |
|  | Pas barwy czerwonej nad pasem niebieskim dookoła pojazdu wykonany z folii odblaskowej | TAK |  |  |
|  | Napis lustrzany AMBULANS z przodu pojazdu, kolor niebieski odblaskowy | TAK |  |  |
|  | Znak „wąż Eskulapa” z trzech stron, oznaczenie rodzaju pojazdu „T” z trzech stron, koloru czerwonego | TAK |  |  |
|  | **Wyposażenie pojazdu** | | | |
|  | Wszystkie miejsca siedzące w kabinie kierowcy wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki | TAK |  |  |
|  | Młotek do wybijania szyb zintegrowany z nożem do przecinania pasów bezpieczeństwa | TAK |  |  |
|  | Dodatkowa gaśnica w przedziale pasażerskim | TAK |  |  |
|  | Trójkąt ostrzegawczy, komplet kluczy z podnośnikiem, apteczka pojazdu, gaśnica, lewarek wraz z kluczem do kół | TAK |  |  |
|  | Radioodtwarzacz fabryczny | TAK |  |  |
|  | Fotel kierowcy regulowany w min. 2 płaszczyznach | TAK |  |  |
|  | Kolumna kierownicza regulowana minimum w 2 płaszczyznach | TAK |  |  |
|  | Trzecie światło stop | TAK |  |  |
|  | Korektor ustawienia świateł | TAK |  |  |
|  | Gniazdo 12V w desce rozdzielczej | TAK |  |  |
|  | Komputer pokładowy | TAK |  |  |
|  | Sygnał dźwiękowy modulowany o mocy min. 100 W  z możliwością podawania komunikatów głosem | TAK |  |  |
|  | **Wyposażenie przedziału pasażerskiego** | | | |
|  | Fotele pokryte tapicerką łatwo zmywalną, wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa | TAK |  |  |
|  | Fotele przygotowane do szybkiego montażu i demontażu, przygotowane do przewozu 1 osoby na wózku inwalidzkim w tylnej części, przodem do kierunku jazdy | TAK |  |  |
|  | Atestowany system zamocowania 1 wózka inwalidzkiego w trzecim rzędzie foteli | TAK |  |  |
|  | Szyny podłogowe wpuszczane w podłogę lub inny równoważny system mocowania wózka inwalidzkiego do podłoża | TAK |  |  |
|  | 3-punktowy pas bezpieczeństwa dla osoby przewożonej na wózku inwalidzkim | TAK |  |  |
|  | Komplet pasów do kotwiczenia wózka inwalidzkiego | TAK |  |  |
|  | Szyny najazdowe lub rampa najazdowa do wprowadzenia wózka inwalidzkiego | TAK |  |  |
|  | Ściany wykonane z tworzywa sztucznego, nad linią szyby po lewej/prawej stronie szafka zamykana na długości całego przedziału bez ostrych krawędzi, w prawym tylnym rogu uchwyt do mocowania butli tlenowej | TAK |  |  |
|  | Wzmocniona podłoga, antypoślizgowa, łatwo zmywalna, połączona szczelnie z pokryciem boków, zapewniająca odpływ płynów z wnętrza pojazdu | TAK |  |  |
|  | Dodatkowy uchwyt obok drzwi bocznych ułatwiający wsiadanie pasażerów | TAK |  |  |
|  | Wysuwany schodek ułatwiający wsiadanie | TAK |  |  |
|  | **Pozostałe wymagania** | | | |
|  | Okres gwarancji perforację nadwozia na okres min. 96 miesięcy | TAK |  |  |
|  | Okres gwarancji na powłokę lakierniczą na okres min. 36 miesięcy | TAK |  |  |
|  | Okres gwarancji na zabudowę przedziału pasażerskiego na okres min. 24 miesięcy | TAK |  |  |
|  | Świadectwo homologacji na pojazd skompletowany jako specjalny | TAK |  |  |
|  | Karta pojazdu, książki serwisowe oraz niezbędne dokumenty do rejestracji pojazdu | TAK |  |  |
|  | Wliczone w cenę przeglądy okresowe w okresie gwarancji (o częstotliwości i zakresie zgodnym z wymogami producenta), co najmniej 1 przegląd na koniec okresu gwarancji. | TAK |  |  |
|  | Informacje dotyczące wymaganych/zalecanych przeglądów przez producenta po okresie gwarancji (przy dostawie). Podać :  - częstotliwość przeglądów  - wykaz czynności wykonywanych przy przeglądzie (lista kontrolna)  - wykaz części podlegających okresowej wymianie z podaniem zalecanej częstotliwości ich wymiany. | TAK |  |  |
|  | Instrukcja obsługi w języku polskim (przy dostawie) – 1 szt. w wersji papierowej i w wersji elektronicznej. | TAK |  |  |
|  | Instrukcja konserwacji, mycia, dezynfekcji i sterylizacji dla poszczególnych elementów oferowanej konfiguracji (przy dostawie) – 1 szt. w wersji papierowej i w wersji elektronicznej. | TAK |  |  |
|  | Możliwość mycia i dezynfekcji poszczególnych elementów urządzenia w oparciu o przedstawione przez Oferenta zalecane preparaty myjące i dezynfekujące. Zalecone środki powinny zawierać nazwy związków chemicznych a nie nazwy handlowe preparatów. | TAK |  |  |
|  | Wliczona w cenę dostawa, montaż i uruchomienie, przeszkolenie personelu w zakresie eksploatacji i obsługi. | TAK |  |  |